

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Утверждаю:

Главный эксперт

 А.Н. Ловцов

«13» окт 2018г

**ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО  
ЭКЗАМЕНА ПО КОМПЕТЕНЦИИ**

**«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
- Подвеска и рулевое управление, тормоза
- Электрические и электронные системы
- Ремонт двигателя
- Ремонт КПП

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- Техническое описание **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**
- Правила проведения демонстрационного экзамена.
- Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

## 2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В ДЕМОНСТРАЦИОННОМ ЭКЗАМЕНЕ

Индивидуальное участие.

## 3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально двухчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

- Описание задания;
- Инструкция для участника по прохождению задания;
- Листок отчета участника (при необходимости);
- Инструкции для руководителя конкурсного участка.

#### 4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Системы рулевого управления, подвески система торможения	С1,С2,С3, С....	2 ч.
2	Электрические системы	С1,С2,С3, С....	2 ч.
3	Механика двигателя	С1,С2,С3, С....	2 ч.
4	Коробка передач	С1,С2,С3, С....	2 ч.

**Модуль 2. «В» Системы рулевого управления, подвески, система торможения.**

**Автомобиль: ВАЗ-2101**

Конкурсанту необходимо выполнить замену тормозных колодок на передней оси автомобиля, соблюдая технологическую последовательность и технику безопасности. Произвести замену сайлентблоков верхнего рычага передней оси автомобиля. Выполнить демонтаж задней короткой реактивной тяги и произвести замену втулок реактивной тяги.

**Модуль 3. «С» Электрические системы (общая схема).**

**Автомобиль: Deo nexia**

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля (общая схема), определить неисправности, устранить их. Результаты записать в лист учёта.

**Модуль 4. «Е» Механика двигателя.**

**Двигатель: Lada Granta (8-клапанный)**

Конкурсанту необходимо провести частичную разборку двигателя, провести диагностику деталей 2-го цилиндра и соответствующей шейки коленчатого вала, провести дефектацию впускного клапана 2-го цилиндра, подшипников скольжения, и крышек шатунов, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в дефектную ведомость.

## **Модуль 5. «D» Коробка передач.**

### **КПП: ВАЗ-2110**

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

## **5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
В	Системы рулевого управления, подвески, система торможения	0	100	100
С	Электрические системы (общая схема)	0	100	100
Е	Механика двигателя	0	100	100
Д	Коробка передач	0	100	100
Итого =		0	400	400

**Субъективные оценки** - Не применимо.

## **6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ**

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все пять модулей сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

Часть информации будет представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Участник не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться **НЕ БУДУТ**.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.